

SRI AZEEZ SAIT.—If the Hon. Member puts a separate question, I will furnish the details.

SRI B. V. KAKKILAYA.—I have been authorised by the Hon. Member Sri M. S. Krishnan to put the Question. No. 117, I may be permitted to put.

MADAM SPEAKER.—I have not received any letter in this behalf. I will take up the next question as the Hon. Chief Minister is not here. I will consider the Hon. Member's request afterwards.

Nationalisation of Road Transport in the State

141. **SRI H. C. SRIKANTAI AH** (Sravanabelagola).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

whether there is any phased programme for nationalising the Road Transport in the entire State ?

SRI AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

Yes.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನಿರೂಪಣೆ ಮಾಡಿ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—1957-58ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಇದುವರೆಗೆ ಮಾಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ರಾಜ್ಯದ ಅನೇಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಪಾಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. As you know the whole difficulty is about the Chassis and funds. When the Chassis and funds are available, nationalisation will be taken up.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಕಕ್ಕಿರಾಯ.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಫೇಜ್ಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಏನಿದೆ ಮತ್ತು ಫೇಜ್ಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಪ್ರಕಾರ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

SRI AZEEZ SAIT.—The Mysore State Road Transport Corporation has prepared a draft scheme in respect of Koppal pockets in Raichur District. The Scheme contains 120 routes and it is under consideration of the Government. The Corporation is also contemplating to take up inter-state routes between Mysore-Andhra; Mysore-Kerala and Mysore-Tamilnad.

SRI B. B. SAYANAK.—The Hon. Minister was pleased to state that when the chassis and funds are available, the Government is going to nationalise routes. May I ask the Government when the chassis and funds will be available ?

Sri AZEEZ SAIT.—When the chassis position and the financial position are improved, the routes will be nationalised. The Factory which is producing chassis is on strike. We have approached the Government of India to give us top priority in regard to the supply of chassis. All the State Governments have represented to the Government of India to give top priority in the issue of chassis to State Undertakings. The Government of India have promised to fix up some quota for the Government Undertakings. To complete the nationalisation, about 2,200 buses are required and for the entire 2,200 buses about 25 crores of rupees are needed. This is in addition to the funds required for changing the old buses. If the Government of India obliges to supply the chassis, the Government of Mysore and the Corporation will certainly put their shares to purchase them. Money is not a problem here. Anyhow we can adjust. The whole difficulty is about the non-availability of chassis. When once the chassis are available, I think we can expedite nationalisation.

ಶ್ರೀ ಬಾಪೂಗೌಡ ರಾಯಪ್ಪ.—ಇನ್ನೂ 2,000 ಬಸ್‌ಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗ ಹೇಳಿದರು. ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ರೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ?

Sri AZEEZ SAIT.—The total remains to be covered is 31% in the State. Mysore District, Tumkur District, Chitradurga, Coorg, Shimoga Mandya and Bidar Districts are in operation. The eastern sector of Mysore, Kolar Districts and North sector of Chitradurga are still in operation by the private operators.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿ.—ಮುಂಬೈ ಕರ್ನಾಟಕದ ಪೂರ್ತಿ ಏರಿಯಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಅಲ್ಲಿಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರೂಟ್‌ಗೂ ಬಸ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನವರು ಒಪ್ಪಿದರೂ ಕೂಡ, ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಆಯಾ ಸ್ಥಳದ ಜನರು ಕೇಳತಕ್ಕಂಥ ರೂಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್. ಟಿ.ಸಿ. ಅವರಿಗೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ?

Sri AZEEZ SAIT.—Particularly for Hubli Division, they require 10 more chassis which would be provided within the shortest period. The Corporation is fully alive to the situation and it is trying to improve the present transport facilities. They are quite aware of the transport difficulties in Bombay Karnataka area.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು 1957-58ರಲ್ಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಳೆದ 15 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಈ ಚಾನೀಸ್‌ನ ತೊಂದರೆ ಇದೆಯೇ?

Sri AZEEZ SAIT.—In Mysore State the problem of chassis is there. But this Undertaking is having only Mercedes. Dodge can be taken up in substitute for this. Dodge is comparatively economic. I believe there is only a little change in the mechanism of Dodge. If we receive approval of the Government of India for this Dodge, we can go in for Dodge for this Undertaking.